

## SCIOPERO CONEROBUS S.P.A. GIOVEDÌ 29 GENNAIO 2026

CONEROBUS informa la gentile utenza che le segreterie regionali Marche dei trasporti FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI e FAISA CISAL hanno proclamato uno **sciopero per la giornata di giovedì 29 gennaio 2026** che interesserà esclusivamente i servizi di trasporto svolti da Conerobus S.p.A.

Nel settore del personale viaggiante, **il servizio del Trasporto Pubblico Locale sarà garantito nelle due fasce orarie: 05:30 - 08:30 e 17:30 - 20:30.**

### MODALITA' DELLO SCIOPERO

#### PER IL SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

##### - **Trasporto Urbano ed Extraurbano**

**Personale viaggiante (Autobus, tram, metropolitane, ecc):** intera prestazione giornaliera nel rispetto delle fasce di garanzia, **dalle ore 5:30 alle ore 8:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.**

**Le partenze dai capolinea, verranno effettuate dalle ore 5,30 alle ore 8,29 fascia mattinale e dalle 17,30 alle 20,29 per la fascia serale, al di fuori di tale orario giunti al capolinea l'operatore rientrerà vuoto nel deposito di appartenenza;**

**Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.):** intera prestazione con la medesima articolazione degli addetti di esercizio relativamente al rispetto delle fasce di garanzia.

**Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone:** intero turno del 29 gennaio 2026

**Il trasporto disabili viene comunque garantito intera prestazione ordinaria al 100 %.**

### MOTIVAZIONI DELLO SCIOPERO

Lo sciopero è stato proclamato per:

- la mancanza di un piano industriale, che viene solo annunciato ma mai presentato;
- la difficile situazione economica aziendale più volte sbandierata dal Comune di Ancona e dalla Società Conerobus SpA nei giornali (tra l'altro con dati che non collimano tra le dichiarazioni rilasciate tra i due), senza che alle organizzazioni sindacali venga fornito alcun documento nonostante più volte richiesto per capire la reale condizione economica ;
- il continuo rimpallarsi di responsabilità tra amministrazione passata e presente, ma che nei fatti non porta a niente utile per salvare l'azienda dalla crisi;

- che non ci viene data né la pianta organica, né l'andamento economico, né risposte su come vogliono procedere per il futuro dell'Azienda, ma ci viene detto che tra le ipotesi avanzate dal CDA ci potrebbe essere una riduzione di organico, cosa che crea molta molta preoccupazione tra le OO.SS. e tra i circa 460 dipendenti e le loro famiglie;
- le risorse insufficienti che dovrebbero essere stanziare una tantum dalla Regione Marche e dal Comune di Ancona;
- la mancanza di stabilità economica derivante dal Fondo Nazionale Trasporti insufficiente;
- i contratti di servizio sottoscritti tra la Regione Marche e A.T.M.A. e l'altro contratto tra Comune di Ancona e Conerobus SpA riguardante i Km aggiuntivi, entrambi che non tengono conto dell'inflazione e che creano problemi a lavoratori e cittadini;
- la situazione estremamente preoccupante descritta a parole dal C.D.A. e non solo, consideriamo grave e preoccupante l'assenza dei Soci Conerobus spa alla riunione tenuta il 7 agosto 2025;
- che la riunione del 7 agosto non ha dato alcuna risposta utile a capire quale sarà il futuro prossimo dei circa 460 dipendenti di Conerobus spa, anche in previsione della gara europea 2026 del TPL;
- il mancato rispetto dell'accordo "vertenza ferie" nelle tempistiche senza comunicare ufficialmente motivazioni nel ritardo delle conciliazioni;
- il mancato rispetto del verbale sottoscritto con il Comune di Ancona e Presidente Conerobus spa il 19 maggio 2025, tramite il quale veniva preso l'impegno da parte dell'Azienda e del Comune socio di maggioranza a revocare il bando officine, tra l'altro pubblicato senza minimamente un confronto con le controparti sociali;
- il modus operandi dell'Azienda e dei Soci Conerobus SpA da noi ritenuto irrispettoso nei confronti dei lavoratori e cittadini;
- la mancanza di relazioni industriali costruttive concrete tangibili;

**Percentuale di adesione allo sciopero precedente:**

Ai sensi della delibera della Commissione di Garanzia n. 18/138, l'adesione allo sciopero indetto dalle sigle sindacali il 20 NOVEMBRE 2025 è stata pari a 95%.