

Procedura aperta per l'affidamento della progettazione, implementazione, gestione e manutenzione del sistema integrato di Bigliettazione Elettronica Account Based per i servizi di TPL della Regione Marche.

CIG 8125112E85
CUP C30E19000010009



00000000328
CONEROBUS
INVIATI 2020



CHIARIMENTI

- Per **Disaster Recovery** in informatica ed in particolare nell'ambito della sicurezza informatica, si intende l'insieme delle misure tecnologiche e logistico/organizzative atte a ripristinare sistemi, dati e infrastrutture necessarie all'erogazione di servizi di business per imprese, associazioni o enti, a fronte di gravi emergenze che ne intacchino la regolare attività. In pratica i sistemi e i dati considerati *importanti* vengono ridondati in un "sito secondario" o "sito di Disaster Recovery" per far sì che, in caso di disastro (terremoto, inondazione, attacco terroristico, ecc.) tale da rendere inutilizzabili i sistemi informativi del sito primario, sia possibile attivare le attività sul sito secondario nel più breve tempo (RTO) e con la minima perdita di dati possibile (RPO).
- Per **Business Continuity** si intende la capacità di un'organizzazione di continuare a erogare prodotti o servizi a livelli predefiniti accettabili a seguito di un incidente
- Non è possibile determinare una **distanza minima** ritenuta idonea per evitare la caduta contemporanea dei sistemi in quanto l'efficacia dipende anche dalle tecniche implementate di duplicazione e sincronizzazione dei dati. E' implicito che la distanza dovrà essere tale da poter scongiurare eventi a livello geografico. La corretta scelta tra prestazioni e distanza è descritta al par. 5.6.

CONEROBUS SPA
Il Presidente

Dott. Muzio Papaveri

Ancona, 26/02/2020