



PROCEDURA DI GARA RISTRETTA PER L'AGGIUDICAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS NUOVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINO AD UN MASSIMO DI N. 3 AUTOBUS DI CLASSE II, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A GASOLIO, LOW ENTRY, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 11,01 M E NON SUPERIORE A 12,30 M.

### **DISCIPLINARE DI GARA**

C.I.G n. 8112858E33

C.U.P B19E19000590007

## **Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA**

In riferimento all'Avviso sull'esistenza di un Sistema di qualificazione Guce del 24/12/2016 2016/S 249-460246 ed alla delibera del Cda aziendale del 18/07/2019 e del 05/12/2019, a seguito di apposito accordo di cui alla scrittura privata con la Società Acquirente Società Trasporti F.lli Bucci srl (di seguito "Società Acquirente") del 06/09/2019 viene indetta una procedura di gara ristretta per conto della Società Acquirente indicata per l'aggiudicazione di un accordo per la fornitura di autobus per il trasporto pubblico locale. Il contratto quadro ed i singoli applicativi verranno sottoscritti dalla Società Acquirente.

### **1.2**

L'Accordo quadro della durata di anni 2 (due) prevede l'eventuale fornitura di complessivi n. 3 (tre) autobus per tipo e quantità come in dettaglio elencati nel Capitolato tecnico allegato.

Descrizione beni oggetto della fornitura: CPV 34121000.

La fornitura sarà recepita in un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, firmato congiuntamente fra la Società Acquirente ed il Fornitore. Farà seguito la stipula di più contratti applicativi di detto accordo quadro.

Il primo contratto applicativo sarà di n. 1 (uno) mezzo.

Società Acquirente si riserva comunque la facoltà di non portare a compimento l'intero programma di fornitura e di conseguenza di non stipulare successivi contratti applicativi. La validità dell'accordo quadro è di mesi 24 (ventiquattro) dalla stipula dell'accordo quadro.

Le specifiche tecniche dell'autobus sono indicate nel documento "Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo", da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente Disciplinare. A pena di esclusione, la ditta offerente dovrà dimostrare, esibendo fotocopia dell'estratto dati tecnici, di avere già omologato autobus del modello offerto, almeno nella versione base; il primo contratto applicativo per l'acquisto dell'autobus dovrà perfezionarsi entro e non oltre 35 (trenta) giorni dalla ricezione della comunicazione di aggiudicazione.

## **Art. 2 IMPORTO A BASE DI GARA**

L'importo complessivo presunto complessivo per la fornitura degli autobus è di € 690.000,00 IVA esclusa pari ad € 230.000,00 cadauno iva esclusa.

L'offerta andrà formulata a singolo autobus.

Trattandosi di mera fornitura di beni gli oneri per la sicurezza sono pari a 0 (zero). Non vengono accettate offerte in aumento né pari.

Il Fornitore dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto del seguente autobus usato di proprietà della Società Acquirente:

#### **Società Trasporti F.lli Bucci srl**

1. (BC630LS) SETRA 315 UL ANNO 1999
2. (BC340LS) SETRA 315 UL ANNO 1999
3. (FN940AC) SETRA 315 UL ANNO 1999

Il prezzo degli usati dovrà essere uguale per tutti mezzi che verranno resi in permuta e non inferiore ad € 5.000,00 con il numero dei mezzi nuovi ordinati con ogni applicativo dei quali si allegano copie del libretto di circolazione e che dovranno essere ritirati contestualmente alla consegna degli autobus. La Società Acquirente si riserva di sostituire per motivi di servizio i suddetti mezzi con altri analoghi dello stesso valore.

#### **ART. 3 CONTRIBUTO A FAVORE ANAC**

I concorrenti dovranno effettuare il pagamento, del contributo previsto dalla legge in favore di ANAC, secondo le modalità indicate dalle pertinenti deliberazioni della stessa ANAC.

CIG 8112858E33 contributo ANAC € 70,00

#### **ART. 4 PROCEDURA DI GARA**

Procedura ristretta a seguito Sistema di Qualificazione di cui all'avviso G.U.C.E. del 24/12/2016 n. n. S: 2016/S 249-460246.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016) max 70 punti offerta tecnica max 30 punti offerta economica.

**Clausola di sbarramento:** almeno 50 punti per l'offerta tecnica. Non saranno pertanto ammessi al prosieguo della procedura i concorrenti la cui offerta tecnica non avrà conseguito almeno l'anzidetto punteggio.

In un'ottica di correttezza comportamentale, buona fede oggettiva e trasparenza, la procedura regolata dal presente disciplinare è espressamente sottoposta ad una condizione risolutiva: l'atto di indizione della procedura e tutti gli atti consequenziali, ivi compresa l'eventuale graduatoria ed aggiudicazione, perderanno automaticamente efficacia qualora dovessero venir meno i contributi pubblici previsti.

## ART. 5 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

### Capacità tecnico/professionali

- Produzione/vendita n. autobus di pari tipologia pari ad almeno 10 nel triennio 2016 2017 2018
- la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva e/o distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;

### Idoneità professionali:

- possesso certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008

### Capacità economico/finanziaria:

- Fatturato specifico nel triennio 2016 2017 2018 non inferiore ad € 2.200.000,00
- Referenze bancarie (due ove possibile altrimenti dichiarazione di lavorare con unica banca)

## Art. 6 TERMINE E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'Offerta, redatta/tradotta in ogni sua parte in lingua italiana a pena di esclusione, e i documenti prescritti nel presente Disciplinare dovrà inderogabilmente pervenire, a pena di esclusione, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o consegna a mano o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, all'ufficio amministrativo della Conerobus S.p.A. con sede in Ancona – 60125 (AN), Via Bocconi n.35, entro le ore **10,00 del giorno 20/01/2020**. Il recapito del plico rimane a esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche indipendentemente dalla propria volontà ed anche se spedito prima del termine medesimo, non dovesse giungere a destinazione entro il termine sopra indicato: nel merito, pertanto, la Conerobus S.p.A. si ritiene esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità. Il plico dovrà pervenire integro, sigillato (non necessariamente con ceralacca) e controfirmato dal legale rappresentante sui lembi di chiusura. Dovrà essere indirizzato a Conerobus S.p.A.- Via Bocconi n.35 - 60125 Ancona e recare all'esterno l'indicazione del mittente, comprensiva di denominazione sociale, sede legale e partita IVA, nonché, a pena di esclusione, la seguente dicitura: "OFFERTA PER FORNITURA AUTOBUS PUBBLICI CIG 8112858E33 CUP B19E19000590007". Dovrà, inoltre, contenere tre buste:

- a) BUSTA "A": "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", secondo quanto prescritto al successivo punto 2.1);
- b) BUSTA "B": "OFFERTA TECNICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 2.2);
- c) BUSTA "C": "OFFERTA ECONOMICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 2.3).

A pena di esclusione, tutte le buste contenute nel plico dovranno pervenire integre, adeguatamente sigillate (non necessariamente con ceralacca) e controfirmate dal legale rappresentante sui lembi di chiusura. L'Offerta e tutti gli altri documenti a corredo dovranno

essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'impresa concorrente o altro soggetto munito di apposita procura.

Costituirà causa di esclusione la mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, così come l'inserimento di elementi concernenti il prezzo, o capaci di rivelarlo o lasciarlo presagire (fondatamente o meno), in tutto o in parte, in documenti non contenuti nella Busta C. Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, espresse in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal capitolato tecnico, non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza.

6.1) Nella BUSTA A "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) domanda di partecipazione sottoscritta dal titolare o legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore e in tal caso va allegata la relativa procura Allegato 1;
- b) dichiarazione con cui il concorrente indica il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara;
- c) dichiarazione con cui si considera remunerativa l'offerta economica presentata perché per la sua formulazione si è preso atto e tenuto conto di tutte le pertinenti condizioni contrattuali, di tutti i pertinenti oneri, compresi quelli in materia di sicurezza, assicurazione, condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sulla prestazione, sia sulla determinazione dei contenuti della propria offerta, tecnica ed economica;
- d) Documento di Gara Unico Europeo (c.d. DGUE – editabile al link [www.conerobus/amministrazione trasparente/avvisi e bandi](http://www.conerobus/amministrazione trasparente/avvisi e bandi));
- e) elenco produzione/vendita n. autobus di pari tipologia nel triennio 2016 2017 2018;
- f) Dichiarazione attestante la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva e/o distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;
- g) copia della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008, ai sensi dell'art. 87, D.Lgs. 50/2016;
- h) attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di riscossione indicate nel sito dell'Autorità medesima;
- i) Copia del presente disciplinare e del capitolato tecnico sottoscritti su ogni pagina per accettazione
- j) referenze bancarie (due ove possibile altrimenti dichiarazione di lavorare con unica banca)

- k) Gli offerenti dovranno inoltre presentare nella busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", idonea documentazione che attesti la prestazione di una cauzione provvisoria in favore della Conerobus S.p.A. da prestarsi nei modi previsti dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di validità non inferiore a 18 mesi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta. Conerobus si riserva di richiedere il rinnovo della garanzia qualora al momento della scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione
- l) Presa visione mezzi usati allegato 3

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto imputabile all'aggiudicatario. La cauzione dovrà contenere una dichiarazione di impegno da parte di un fideiussore a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva, bancaria o assicurativa, in favore della Conerobus S.p.A. per l'esecuzione del primo contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

La garanzia fideiussoria definitiva pari al 10% dell'importo fornitura nelle forme di cui all'art. 103 del Codice, verrà svincolata per la fornitura scaduto il termine di garanzia di cui al punto 18 lettera a).

Tali garanzie dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Società Appaltante. La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti del contratto; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno. Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Conerobus S.p.A. avesse dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della Conerobus S.p.A.

In caso di aggiudicazione con ribasso superiore, rispetto al valore di gara al 10% la garanzia definitiva sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%).

La Conerobus S.p.A., nell'atto con cui comunicherà l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvederà, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

<p>AUTOBUS NUOVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINO AD UN MASSIMO DI N. 3 AUTOBUS DI CLASSE II, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A GASOLIO, LOW ENTRY, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 11,01 M E NON SUPERIORE A 12,30 M.</p>	<p>n. bus 3</p>	<p>Fideiussione provvisoria € 13.800,00</p>
--	-----------------	---

--	--	--

E' consentita la riduzione della fidejussione provvisoria ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.

j) il modello "Allegato 3", relativo alla presa visione degli autobus usati da ritirare.

Tutte le dichiarazioni sostitutive dovranno essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante, corredate da copia fotostatica di un suo documento di identità, in corso di validità. Per ciascun dichiarante/sottoscrittore è sufficiente una sola copia fotostatica del documento di identità, anche in presenza di plurime dichiarazioni su più fogli distinti. Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori, con allegazione della procura.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016.

2.2) Nella BUSTA B "OFFERTA TECNICA", pena l'esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- a) Descrizione tecnica dettagliata del veicolo offerto in cui vengono specificati in particolare la rispondenza alle caratteristiche tecniche e funzionali richieste secondo quanto riportato nelle "Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo";
- b) Dichiarazioni, soluzioni tecniche e funzionali caratterizzanti il modello proposto in particolare la dichiarazione deve contenere almeno tutte le informazioni che consentono la valutazione tecnica funzionale del veicolo e l'attribuzione dei punteggi secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- c) Figurino scala 1:20;
- d) Tempi di consegna previsti;
- e) Indicazione o impegno alla realizzazione dei centri di assistenza collocati nella regione Marche
- f) Elenco dettagliato delle eventuali difformità tecniche e non presenti nel mezzo che sarà messo a disposizione per la visione e prova su strada rispetto alle caratteristiche presenti nel mezzo proposto e descritto nell'offerta tecnica. Tutta la documentazione dovrà essere prodotta anche in formato elettronico.

2.3) Nella BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA", pena l'esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

a) dichiarazione, redatta secondo il modello "All. B Offerta Economica" allegato al presente Disciplinare, firmata dal legale rappresentante dell'impresa concorrente, contenente in cifre e in lettere:

1. Il prezzo di vendita del mezzo offerto che dovrà essere inferiore alla base d'asta indicata.
2. Il prezzo di acquisto dell'autobus usato.

Verranno resi in permuta ai sensi della Delibera 193 della Regione Marche del 7/3/2017, in ordine di vetustà tanti mezzi quanti sono i mezzi acquistati con i relativi contratti applicativi.

3. I costi per la sicurezza del lavoro c.d. interni o aziendali (art. 95, co. 10, d. lgs. n. 165/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

In caso di contrasto tra l'indicazione in cifre e in lettere, prevarrà il prezzo più vantaggioso per l'acquirente.

#### **Art. 7 AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA**

Le modalità di valutazione delle offerte e di assegnazione della fornitura sono basate sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Per l'assegnazione del punteggio economico verrà valutata l'offerta economica complessiva in base alla seguente formula:

(prezzo singolo bus – prezzo bus usato)

All'offerta complessivamente più bassa verrà assegnato il punteggio massimo di punti **30**

Alle altre offerte economiche vengono assegnati punti secondo la seguente formula:

$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 30$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = prezzo minimo tra gli offerenti

Piesima = prezzo offerta iesima

Vengono assegnati fino ad un massimo di 50 (cinquanta) punti per il valore tecnico-funzionale secondo i criteri indicati e vengono assegnati fino ad un massimo di 20 punti (venti) per la visione e prova su strada secondo quanto indicato.

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale, alla visione e prova su strada ed ai prezzi offerti costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte. Ove non diversamente indicato i punteggi saranno assegnati in modo proporzionale per parametri numerici (diretto o inverso). Risulterà aggiudicataria la Ditta che avrà conseguito il

punteggio totale maggiore. In caso di parità di punti complessivi verrà aggiudicata l'offerta che riporterà il prezzo più basso; in caso di ulteriore parità si procederà con sorteggio.

Si provvederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

#### **Art. 8 VISIONE E PROVA SU STRADA**

Viene richiesta, a pena di esclusione dalla procedura, la visione e prova su strada, di un autobus che dovrà avere caratteristiche tecniche funzionali il più possibile uguali a quelle del veicolo oggetto dell'offerta.

Il veicolo presentato in prova deve essere uguale all'autobus offerto, per quanto riguarda:

- marca e modello;
- autotelaio;
- sistema di trattamento dei gas di scarico;
- differenziale;
- sospensioni;
- dimensioni del veicolo;
- numero e tipologia delle porte (comprensivo di sistema di reversibilità in caso di ostacolo);
- altezze e piani di calpestio;
- numero degli assi;

Se sussistono difformità tra il mezzo messo a disposizione e quello proposto, queste dovranno essere segnalate nell'offerta tecnica.

A tale scopo le Ditte offerenti renderanno disponibile un mezzo per almeno una giornata lavorativa con consegna e ritiro del mezzo presso la Sede di Conerobus nella giornata che verrà indicata dalla Ditta offerente. In ogni caso il calendario sarà definito con le ditte ammesse alla prosecuzione della procedura di gara.

La mancata presentazione del mezzo per la visione e prova su strada è considerato motivo di esclusione dalla presente procedura di gara.

La prova su strada viene effettuata per almeno 25 km su percorsi di linea extraurbana Atma scpa.

#### **Art. 9 TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI**

Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo "Collaudo di Accettazione/Consegna"

la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo all'acquirente. Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire il Cliente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, il Cliente da eventuali pretese od azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

## **Art. 10 CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA – ASSEGNAZIONE PUNTEGGI**

### **10.1 Criteri di valutazione tecnica funzionale del veicolo**

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della offerta tecnica presentata.

#### **10.1.1 Criteri Ambientali**

Gli autobus, a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico, devono rispondere a quanto richiesto dal DM 8 maggio 2012 e dal D.lgs. 24 marzo 2011 ed in particolare ai commi seguenti:

Limiti di emissioni inquinanti I limiti delle emissioni inquinanti dei mezzi offerti devono essere non inferiori all'omologazione Euro VI. Il Legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere e presentare una dichiarazione per attestare la conformità al criterio (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica).

Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico I tubi di scarico dei veicoli non devono essere collocati, per quanto possibile, dallo stesso lato delle porte passeggeri ed inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

La ditta offerente deve presentare la documentazione fotografica o tecnica del veicolo da cui si evincano le caratteristiche richieste (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica).

Costi energetici ed ambientali di esercizio Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti da calcolare secondo quanto indicato dall'Allegato A del DM 8 maggio 2012 e indicato nel comma seguente. L'offerente deve indicare il modello del veicolo offerto, il tipo di alimentazione, la categoria del veicolo e la relativa potenza e deve produrre una dichiarazione della casa costruttrice attestante i livelli di emissione di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato per km nonché i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3.

d) Calcolo del valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali. Il costo di esercizio del consumo energetico per il veicolo offerto è calcolato nel modo seguente:

- trasformando il consumo di carburante per chilometro del veicolo in unità di consumo energetico per chilometro considerando un contenuto energetico per il gasolio pari a 36 MJ/Nm<sup>3</sup> (dato A).
- moltiplicando il risultato ottenuto (A) per il valore monetario per unità di energia che equivale al costo per unità di energia di gasolio ante imposte (C) (dato B = A x C) moltiplicato per il chilometraggio relativo all'intero arco di vita fissato in 800.000 Km (il costo di riferimento del gasolio è pari 1.00 €/litro, al netto di iva ed accise).

Il costo di esercizio relativo all'emissioni inquinanti per veicolo nell'intero ciclo di vita è calcolato sommando il prodotto delle emissioni di ciascuna sostanza inquinante in grammi per km per il costo per grammo sotto indicato per il chilometraggio percorso nell'intero ciclo di vita (800.000 km):

- CO<sub>2</sub> 0,04 €/kg
- NO<sub>X</sub> 0,0088 €/g
- NMHC 0,002 €/g
- Particolato 0,174 €/g

I costi di esercizio energetici si sommano a quelli ambientali e determinano il valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali di ciascun veicolo offerto. All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si assegnano **punti 20** ed alle altre in proporzione inversa.

#### **10.1.2 Caratteristiche tecniche e funzionali**

**max punti 25,0**

##### **Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione**

**max punti 1,5**

Sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motore propulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell'offerta iesima

##### **Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione**

**punti 1,0**

Saranno assegnati 1 punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti

nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

**Numero posti totali massimo** **max punti 3,0**

(vengono assegnati punti 3 al veicolo che ha maggior numero di posti totali determinati con la seguente formula: N° posti a sedere oltre i minimi previsti di 41 + 1/3 del n° dei posti in piedi oltre i minimi previsti di 20; vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali)

**Indice di prestazione del motopropulsore** **max punti 2,0**

Saranno assegnati 2 punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$$IP = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$$

Dove:

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{iesima} / P_{max}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell'offerta iesima

**Presenza cambio ZF Ecolife** **punti 1,0**

Verrà assegnato 1 punto al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di cambio automatico ZF di tipo Ecolife.

**Presenza sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione** **punti 1,5**

Verranno assegnati 1,5 punti al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di un sistema pneumatico agente sulla sovralimentazione atto ad innalzare il valore di coppia ai bassi regimi del motore.

**Larghezza massima porte di accesso** **max punti 2,0**

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti i punteggi proporzionali secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\text{max}} / P_{\text{iesima}}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

$P_{\text{max}}$  = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

$P_{\text{iesima}}$  = larghezza massima totale delle porte dell'offerta iesima (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Società Appaltante è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

**Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria** **Punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

**Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE** **punti 2,0**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

**Struttura portante reticolare integrale** **punti 2,5**

Verranno assegnati due punti al costruttore che proporrà per veicolo con struttura portante integrale reticolare integrale con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.

**Superficie vetrata** **max Punti 1,5**

Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$[1 - ((SV_{\text{max}} - SV_i) / SV_{\text{max}})]^3 \times 1,5 \text{ dove:}$$

$SV_{\text{max}}$  = valore massimo tra le offerte

$SV_i$  = valore offerta i-ma

1,5 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

**Rabboccatore automatico olio motore**

**punti 0,5**

Verrà assegnato mezzo punto al costruttore che proporrà un veicolo dotato di un dispositivo di alimentazione automatico dell'olio motore al fine di mantenerne costante il livello nella coppa.

**Presenza sospensione indipendente**

**Max punti 2,0**

Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo allestito con sospensione anteriore a ruote indipendenti.

E verrà assegnato un ulteriore punto ai veicoli dotati di sospensione anteriore indipendente e dotata dell'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffierto.

**Rumorosità interna**

**max punti 1,5**

Verranno assegnati 1,5 punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del posto guida, della parte centrale del veicolo, e della parte posteriore del veicolo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio secondo la formula seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\min} / P_{\text{iesima}}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

$P_{\min}$  = livello sonoro minore tra gli offerenti

$P_{\text{iesima}}$  = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute a diverse velocità (40-50-60-70-80 km/h) ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) =  $10 \cdot \text{LOG} ((\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10}) / n)$ , dei valori rilevati alle singole velocità con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

**Rumorosità esterna**

**max punti 1,5**

Verranno assegnati 1,5 punti all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-03 e NC 504-04, il livello di rumorosità più basso in assoluto di veicolo in partenza da

fermo e veicolo fermo con motore in moto al minimo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (P_{\min} / P_{\text{iesima}}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

$P_{\min}$  = livello sonoro minore tra gli offerenti

$P_{\text{iesima}}$  = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute in diversi punti ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) =  $10 \cdot \text{LOG} ((\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10}) / n)$ , dei valori rilevati nei singoli punti con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

#### **10.1.3 Tempi di consegna**

**punti 2,0**

L'impresa offerente dovrà indicare il tempo di consegna in giorni solari a far tempo dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo. La consegna massima è prevista in 270 gg naturali consecutivi dall'emissione del relativo ordine pertanto verranno escluse offerte che prevedono tempi di consegna condizionati o superiori ai 270 gg naturali consecutivi. Saranno attribuiti 2 punti alla ditta che presenterà l'offerta con il tempo di consegna pari a 180 giorni, alle altre offerte punteggi calcolati con la seguente formula:

$$P_{\text{iesima}} = (270 - y) / 45 \text{ dove:}$$

y = tempo effettivo di consegna proposto

$P_{\text{iesima}}$  = punteggio ottenibile dall'offerta iesima

#### **10.1.4 Garanzia**

**punti 3,0**

Sarà attribuito un punto e mezzo per ogni anno aggiuntivo di durata della garanzia, sino ad un massimo di 3 punti.

#### **Totale punteggio tecnico e funzionale**

**punti 50,00**

### **10.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo**

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

#### **Confort per passeggeri**

**punti 4**

viene valutato il livello di confort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

#### **Accessibilità e movimentazione per i passeggeri**

**punti 4**

viene valutata:

- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri

#### **Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente**

**punti 3**

viene valutato:

- il comfort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

#### **Prestazioni e manovrabilità del veicolo**

**punti 4**

viene valutata:

- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

## **Manutenibilità**

**punti 2**

Saranno valutati ai fini del punteggio tecnico:

- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

## **Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno** **punti 3**

viene valutata:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell'arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

## **Totale punteggio della visione e prova su strada**

**punti 20**

### **ART. 12 CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

A seguito della consegna dell'autobus completo della documentazione tecnica secondo quanto previsto dal presente capitolato e dalle norme in vigore, la società acquirente rilascerà il certificato di regolare esecuzione in virtù dell'applicazione in via transitoria dell'art. 237 del Dpr 207/2010 previa verifica della rispondenza del veicolo e dell'intera documentazione a quanto previsto dalla normativa, dagli atti di gara, dall'offerta aggiudicataria e a quanto definito in sede di allestimento esecutivo del veicolo.

### **Art. 13 TERMINI DI CONSEGNA**

L'impresa concorrente dovrà indicare i termini di consegna. La consegna degli autobus dovrà essere effettuata presso il deposito della Società Acquirente, nei termini previsti dal contratto, comunque non superiori a quanto indicato in offerta. Gli autobus dovranno essere nuovi, perfettamente funzionanti, completi, allestiti come da offerta di gara nonché completi di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge e di quelli riportati all'art. 3 del Capitolato Tecnico. Verranno applicate penali secondo quanto previsto all'art. 15 del presente Disciplinare.

### **Art. 14 RITIRO USATO**

L'impresa concorrente dovrà formulare offerta per il ritiro degli autobus usati indicati all'art. 2 del presente Disciplinare. Il ritiro degli autobus usati dovrà avvenire contestualmente alla

immatricolazione dei nuovi veicoli. Il Fornitore dovrà effettuare un sopralluogo per addivenire alla formulazione della valutazione economica degli autobus oggetto del ritiro; per la visita di sopralluogo, dovrà essere preventivamente contattato il referente della Ditta unica persona incaricata a controfirmare la dichiarazione "Autobus usati da ritirare" (All. 3), che dovrà essere allegata all'interno della busta A - "Documentazione Amministrativa". Il valore economico di valutazione, formulato dal Fornitore ed espresso in Euro, s'intende al netto dell'I.V.A. e degli oneri inerenti il ritiro e/o trasporto e la rottamazione od il passaggio di proprietà che resteranno a totale carico del Fornitore. Tale valore dovrà essere indicato, tassativamente, nell'Offerta Economica, con riferimento al mezzo da ritirare, e costituirà oggetto di valutazione della voce "Offerta economica".

#### **Art. 15 PAGAMENTI**

La spesa è finanziata in parte con contributo pubblico in parte con fondi propri di bilancio.

Il pagamento della fornitura verrà effettuato a seguito emissione del certificato di regolare esecuzione a 30 giorni data fattura f.m.

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010, l'aggiudicatario dovrà dotarsi e/o indicare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche. Gli estremi identificativi di tale conto dovranno essere comunicati alla scrivente stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, unitamente alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso. La fatturazione e relativo pagamento nei termini di cui sopra avverrà contestualmente alla data di pagamento della quota di fornitura per l'acquisto degli autobus.

#### **Art. 16 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA**

Lo svolgimento della procedura, secondo l'ordine temporale delle operazioni di gara, sarà adeguatamente e regolarmente verbalizzato dalla Commissione, che verrà all'uopo nominata dal Consiglio di Amministrazione della Società dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte. L'offerta si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta pubblica alle ore **11,00 del 20/01/2020** presso la sede della Società e nel corso della quale si procederà alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti, all'apertura dei plichi medesimi, alla verifica della presenza in essi delle buste elencate ed alla definizione del calendario delle prove su strada. Alla seduta aperta al pubblico potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o rappresentanti, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti. La commissione procederà alla verifica della documentazione amministrativa; seguirà comunicazione sul sito aziendale delle ammissioni ed esclusioni con o senza riserva in base all'eventuale soccorso istruttorio. La commissione verificherà altresì la presenza delle buste economica e tecnica e di quest'ultima darà sommaria lettura.

A seguire la Commissione procederà in seduta riservata alla assegnazione dei punteggi tecnici, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare, ed alla formazione della graduatoria parziale.

La Commissione comunicherà alle ditte offerenti, a mezzo PEC, data ed orario della seduta pubblica per l'apertura della offerta economica. Nel corso della nuova seduta pubblica che si terrà nella medesima sede la Commissione di gara, dopo aver comunicato la graduatoria parziale nonché le eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel capitolato tecnico o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento, procederà all'apertura della BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA e, dopo averne verificato l'integrità ed il regolare contenuto, attribuirà i relativi punteggi, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare. Il punteggio attribuito alla Offerta Economica verrà quindi sommato al punteggio attribuito alla Offerta Tecnica e verrà redatta la graduatoria definitiva per la aggiudicazione provvisoria della gara. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi tecnici ed economici diversi, prevarrà il concorrente che ha conseguito il miglior punteggio tecnico. Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi tecnici ed economici, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Prima dell'aggiudicazione dell'appalto, Conerobus procederà alla verifica del possesso dei prescritti requisiti partecipativi da parte del primo e del secondo classificato in graduatoria (art. 85, co. 5, secondo periodo, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). 17. Aggiudicazione, sua comunicazione, garanzia definitiva e stipula del contratto. L'aggiudicazione, con cui il competente organo dell'Ente aggiudicatore approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è senza indugio comunicata, a cura del responsabile del procedimento, a tutti i concorrenti, ivi compresi quelli esclusi che hanno proposto ricorso avverso l'esclusione o sono ancora in termini per farlo, nonché agli operatori che hanno impugnato il bando e la restante documentazione di gara, se detti ricorsi non sono stati ancora respinti con sentenza passata in giudicato (art. 76, co. 5, lett. a), d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). L'aggiudicazione, che non equivale ad accettazione dell'offerta, diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti (art. 32, co. 6 e 7, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). Il contratto non può essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (standstill di cui all'art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). E' fatta salva la possibilità di esecuzione anticipata delle prestazioni contrattuali in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, co. 8, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016. Ai fini della sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario deve costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva.

Conerobus S.p.a. procederà (previa valutazione della convenienza e dell'interesse alla conclusione del contratto di acquisto da parte della Società Acquirente), a deliberare la stipula del primo contratto applicativo per la fornitura di n. 1 (uno) mezzo ed alla stipula del contratto di permuta usato.

I contratti di acquisto e di permuta usati sono subordinati al positivo esito delle procedure di verifica dei requisiti e quelle previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, saranno sottoscritti tramite scrittura privata.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata (art. 32, co. 14, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). La data di avvenuta stipula del contratto è senza indugio comunicata a tutti i soggetti di cui al primo periodo del presente articolo (art. 76, co. 5, lett. d), d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

#### **Art. 17 ESCLUSIONE DALLA SELEZIONE**

Costituiscono causa di esclusione dalla selezione, in aggiunta a quelle precedentemente previste:

- a) l'aver reso dichiarazioni false;
- b) l'aver presentato un'Offerta contenente riserve, condizioni, varianti o deroghe alle prescrizioni del presente disciplinare.

Ai sensi del comma 9 art. 83 del Codice le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

#### **Art. 18 GARANZIE ED ASSISTENZA POST-VENDITA**

La fornitura dei mezzi oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 C.C.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 C.C.), nonché di garanzia di buon funzionamento (art. 1512 C.C.).

I termini della garanzia, a decorrere dalla data di immatricolazione di ogni veicolo, sono mesi 24 (ventiquattro) o 200.000 km: per l'intero complesso del veicolo e di tutti gli apparati di bordo installati, ad esclusione dell'obliteratrice e dell'apparato AVM.

La garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o di deficienza funzionale.

La garanzia è operante anche oltre la scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti manifestatisi nell'arco temporale di validità della garanzia.

Pertanto, il fornitore durante il periodo di garanzia dovrà:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati dal committente.
- ultimare gli interventi e porre a disposizione del committente il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di quattro giorni lavorativi, che decorrono dal primo giorno successivo a quello della segnalazione e contemporanea messa a disposizione del veicolo. Qualora detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore e i committenti fisseranno di comune accordo un nuovo congruo termine. I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale.
- attivarsi per individuare ed eliminare, su tutti i veicoli oggetto della fornitura, le cause prime dei difetti segnalati/rilevati.

### **18.1 Garanzia sui difetti sistematici**

Per "difetti sistematici" si intendono i difetti e le deficienze che, durante il periodo della garanzia interessano con identiche modalità e cause presumibili un medesimo componente installato sui veicoli e che si manifestano su più veicoli.

Il Fornitore è tenuto alla sostituzione del componente che presenta difetto sistematico, su tutti i veicoli oggetto della fornitura ed alla risoluzione del problema entro il collaudo definitivo.

Le eventuali modifiche effettuate dal Fornitore dovranno essere corredate dalla relativa documentazione tecnica, sottoscritta dal Fornitore medesimo. Qualora tali modifiche richiedano pratiche di aggiornamento o variazione presso i competenti uffici, le medesime dovranno essere effettuate a cura e spese del Fornitore.

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, la società acquirente potrà rivalersi sulla cauzione definitiva.

## **Art. 19 PENALI**

### **19.1 Penali su termini di consegna**

La consegna degli autobus dovrà avvenire entro il tempo previsto, indicato nell'offerta e che verrà riportato nel contratto. Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, riconosciute e accettate come tali dalla società acquirente verranno applicate le seguenti penalità: 1,0 ‰ (unpermille) del prezzo della fornitura per ogni giorno solare maturato di ritardo, fino a raggiungere il 10% del prezzo dell'intera fornitura. I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata. Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità. In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice

potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura. Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna delle vetture saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

#### **19.2 Penali sul ritardo dei lavori in garanzia**

Nel caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine sopra stabilito, verrà applicato il pagamento di una penale giornaliera pari allo 1,0‰ (unopermille) del prezzo del veicolo.

Tutte le penali sono cumulabili.

#### **Art. 20 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**

È vietata all'Impresa la cessione anche parziale del contratto di fornitura qui disciplinato a pena di nullità.

#### **Art. 21 DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI**

Sul corrispettivo del contratto in corso non potrà convenirsi cessione se non vi aderisca la società acquirente ai sensi dell'art. 9 della L2248/1965.

#### **Art. 22 IMMATRICOLAZIONE**

A cura e spese della società acquirente.

#### **Art. 23 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Qualora per il ritardo della consegna dei veicoli la penale dovesse raggiungere un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, la Società Acquirente può procedere alla risoluzione del contratto stesso riservandosi ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato Speciale sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempienza anche di uno solo di essi darà facoltà alla società acquirente di respingere in ogni momento l'offerta, o di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

#### **Art. 24 CONTROVERSIE**

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura essa non darà mai diritto alla Ditta aggiudicataria di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione e la modificazione della fornitura.

## **Art. 25 FORO COMPETENTE**

Il Foro competente per le contestazioni relative al contratto è quello della Società Acquirente.

## **Art. 26 INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Il trattamento dei dati personali comunicati dalla ditta a Conerobus Spa ai fini dell'esecuzione della presente procedura di gara e del successivo contratto di fornitura alla Società Acquirente, avverrà in conformità al Regolamento Europeo 679/2016

Conerobus Spa, per le sole fasi di raccolta, trattamento e gestione dei dati, necessarie ai fini della presente procedura, si pone quale Titolare autonomo del trattamento in conformità alle definizioni dei ruoli descritte dal Regolamento UE 2016/679.

## **Art. 27 INFORMAZIONI E DOCUMENTI**

Il Responsabile Unico del Procedimento è la Dott.ssa Alda Bevilacqua tel 0712837446 [a.bevilacqua@conerobus.it](mailto:a.bevilacqua@conerobus.it).

Sarà possibile chiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante la formulazione di quesiti scritti da inoltrare al seguente indirizzo di posta elettronica certificata di Conerobus: [conerobus.pec@legalmail.it](mailto:conerobus.pec@legalmail.it) entro e non oltre le ore 12.00 del 13/01/2020 I quesiti, lasciando nell'anonimato gli autori, e i chiarimenti resi verranno unicamente pubblicati sul sito [www.conerobus.it](http://www.conerobus.it). Le risposte ai chiarimenti verranno pubblicate sul sito aziendale amministrazione trasparente.

## **Art. 28 TERMINI**

Termine ultimo per la richiesta scritta di chiarimenti: 13/01/2020, ore 12.00 e non prima del 12/12/2019 (art. 74, co. 4, incipit del primo periodo, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016)

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: 20/01/2020, ore 10.00 (art. 60, co. 3, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122 d. lgs. n. 50/2016).

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica: 20/01/2020, ore 11.00, presso la sede di Conerobus Spa Via Bocconi 35 60125 Ancona.

Termine dilatorio per la sottoscrizione del contratto: non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni dell'aggiudicazione (art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Termine di vincolatività dell'offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatore (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento sulla G.U.R.I. – Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, oltre alle spese di pubblicazione del bando di gara sui due principali quotidiani a diffusione nazionale e sui due a maggiore diffusione locale, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla CONEROBUS SPA entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a € 2.000,00 l' ENTE AGGIUDICATORE comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

L'importo dovrà essere rimborsato mediante bonifico bancario avente come beneficiario la CONEROBUS SPA, da versare presso la Banca Unicredit Spa CODICE IBAN: IT 30 E 02008 05364 000017500567 con la seguente causale: "Rimborso spese di pubblicazione gara identificata dal CIG \_\_\_\_\_".

#### **Art. 29 CODICE ETICO**

Si informa che la Società Acquirente si è dotata di un Codice Etico il cui mancato rispetto dà luogo alla risoluzione del contratto.

Si allegano:

- Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo
- All. "1" – Domanda di partecipazione;
- All. "2" - Offerta Economica mezzi nuovi;
- All. "2 a" - Offerta Economica mezzi usati;
- All. "3" – Presa visione autobus usati da ritirare

Ancona, 04/12/2018

CONEROBUS SPA

Il Presidente

Dott. Muzio Papaveri

