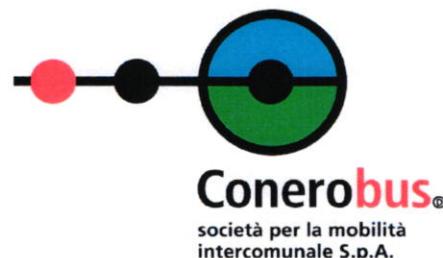


Conerobus S.p.A.  
Via Alessandro Bocconi, 35  
60125 Ancona  
Telefono + 39 071 2837 411  
Fax +39 071 2837 433  
E-Mail info@conerobus.it  
PEC conerobus.pec@legalmail.it  
www.conerobus.it



## **INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OFFICINE SPECIALIZZATE PER LA RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE DA INVITARE A SUCCESSIVA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO.**

### **1. PREMESSA**

Conerobus Spa intende ampliare l'elenco dei fornitori di servizi di manutenzione per l'intero parco mezzi aziendale anche per conto della Conerobus Service srl.

Alla luce di ciò ed in riferimento alla delibera del C. di A. del 28/05/2018 con la presente procedura si invitano a formulare offerta tutte le ditte già presenti nell'Albo fornitori nonché tutte le altre presenti sul territorio della provincia di Ancona qualora in possesso dei requisiti di seguito riportati ed interessate.

### **RENDE NOTO CHE**

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per Conerobus Spa, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei servizi di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa; nonché di procedere con l'invio della lettera di invito alla presentazione dell'offerta anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida.

**Si precisa che la pubblicazione del presente avviso per la manifestazione di interesse è atto di per sé propedeutico alla gara ma non costituisce alcun obbligo all'espletamento della gara stessa.**

**Pertanto il presente avviso non precostituisce alcun diritto o obbligo in capo alle imprese che intenderanno parteciparvi, se non quello di poter essere invitate alla successiva procedura negoziata secondo le norme del D. Lgs 50/2016.**

**Con il presente avviso non è pertanto indetta alcuna procedura concorsuale.**

### **Art. 2 - OGGETTO**

Forma oggetto della presente indagine di mercato l'insieme delle norme tecniche ed amministrative che disciplinano l'affidamento dei servizi di manutenzione programmata e di riparazione elettromeccanica, da effettuarsi sugli autobus del parco della Conerobus Spa e sulle autovetture aziendali (vedi allegati).

Le prestazioni prevedono la fornitura della manodopera, dei ricambi (facoltativo) e dei materiali di consumo, così come regolamentato negli articoli successivi della presente indagine di mercato. Scopo dei suddetti interventi è ridurre le possibilità di guasto e/o riportare i veicoli, dallo stato di inefficienza, per cause note o da ricercare, allo stato di efficienza, nel pieno rispetto delle prescrizioni della casa costruttrice e delle leggi vigenti.

Numero Iscrizione Registro Imprese  
Cod. Fisc. e Part. IVA 00122950421  
Capitale Sociale € 12.355.705.00 i.v.

La linea che unisce.

### **Art. 3 - CAMPO D'APPLICAZIONE**

**3.1** Il servizio di manutenzione autobus, comprende a titolo indicativo le attività che potranno essere richieste tra le seguenti:

**a) per la manutenzione programmata:**

○ **a percorrenza**

Dovranno essere scrupolosamente osservate e svolte le operazioni a scadenza del piano di manutenzione del veicolo, eseguendo sostituzioni di lubrificanti, filtri, cinghie, spurghi degli impianti e pulizia della componentistica, registrazioni e ingrassaggi.

○ **a tempo**

Dovranno essere svolte tutte le attività di manutenzione periodica e stagionale (ad es. manutenzione e pulizia preriscaldatori, lavaggi radiatori, manutenzione e carica impianto di climatizzazione, ecc.)

**b) per la manutenzione secondo condizione**

Il Fornitore dovrà eseguire le operazioni richieste da Conerobus Spa e derivanti da segnalazioni fornite dalla Società Appaltante e acquisite tramite:

- segnalazioni scritte del personale di guida (schede di segnalazione);
- indicazione del sistema diagnostico integrato del veicolo;
- sistemi diagnostici off-line

**c) per la manutenzione a guasto**

Dovranno essere svolte tutte quelle operazioni se richieste di manutenzione correttiva al fine di ripristinare le condizioni di idoneità per l'esercizio, compromesse a seguito di una rottura di funzionalità. Tale attività si concretizzerà nelle seguenti fasi:

diagnostica, stacco e riattacco dei componenti meccanici/elettronici guasti o usurati o malfunzionanti.

**Revisioni annuali presso la motorizzazione**

Il Fornitore dovrà a richiesta:

- predisporre i veicoli per le revisioni annuali in condizioni di efficienza perfetta.
- trasferirli a propria cura e spese nelle sedi prescelte per l'effettuazione della revisione
- presenziare, con proprio personale, alle sedute di revisione che si svolgeranno presso le sedi operative, per eventuali e possibili interventi urgenti.

Gli oneri corrispondenti all'operazione di revisione (prenotazione seduta, rimborso spese ispettore) saranno a totale carico della Società Appaltante; nel caso in cui il veicolo non superasse la revisione saranno addebitati al Fornitore stesso tutti i costi, sia amministrativi che di manutenzione sostenuti al fine di ottenere l'esito positivo della revisione.

Gli interventi manutentivi potranno essere affidati all'Aggiudicatario in caso si tratti di operazioni che per le specifiche caratteristiche tecniche debbano essere affidate all'esterno, ovvero in caso di necessità ed urgenza dovuti ad esempio a: sovraccarichi temporanei o carenza temporanea di personale dell'officina Conerobus Spa, carenza di attrezzature specifiche, ecc.

**3.2** Il servizio di manutenzione per le autovetture comprende a titolo indicativo le attività che potranno essere richieste tra le seguenti:

- a) manutenzione programmata**
- b) manutenzione a guasto**
- c) gestione degli pneumatici (sostituzione, riparazione, cambio gomme stagionale ecc.)**
- d) revisione periodica**

Gli oneri corrispondenti all'operazione di revisione (prenotazione seduta, rimborso spese ispettore) saranno a totale carico della Società Appaltante; nel caso in cui il veicolo non superasse la revisione saranno addebitati al Fornitore stesso tutti i costi, sia amministrativi che di manutenzione sostenuti al fine di ottenere l'esito positivo della revisione.

**3.3** Il servizio di manutenzione per gli scuolabus comprende a titolo indicativo le attività che potranno essere richieste tra le seguenti:

**a) per la manutenzione programmata**

- **a percorrenza**  
Dovranno essere scrupolosamente osservate e svolte le operazioni a scadenza del piano di manutenzione del veicolo, eseguendo sostituzioni di lubrificanti, filtri, cinghie, spurghi degli impianti e pulizia della componentistica, registrazioni e ingrassaggi.
- **a tempo**  
Dovranno essere svolte tutte le attività di manutenzione periodica e stagionale (ad es. manutenzione e pulizia preriscaldatori, lavaggi radiatori, manutenzione e carica impianto di climatizzazione, ecc.)

**b) per la manutenzione secondo condizione**

Il Fornitore dovrà eseguire le operazioni richieste da Conerobus Spa e derivanti da segnalazioni fornite dalla Società Appaltante e acquisite tramite:

- segnalazioni scritte del personale di guida (schede di segnalazione);
- indicazione del sistema diagnostico integrato del veicolo;
- sistemi diagnostici off-line

### **c) per la manutenzione a guasto**

Dovranno essere svolte tutte quelle operazioni se richieste di manutenzione correttiva al fine di ripristinare le condizioni di idoneità per l'esercizio, compromesse a seguito di una rottura di funzionalità. Tale attività si concretizzerà nelle seguenti fasi:

diagnostica, stacco e riattacco dei componenti meccanici/elettronici guasti o usurati o malfunzionanti.

### **Revisioni annuali presso la motorizzazione**

Il Fornitore dovrà a richiesta:

- predisporre i veicoli per le revisioni annuali in condizioni di efficienza perfetta.
- trasferirli a propria cura e spese nelle sedi prescelte per l'effettuazione della revisione
- presenziare, con proprio personale, alle sedute di revisione che si svolgeranno presso le sedi operative, per eventuali e possibili interventi urgenti.

Gli oneri corrispondenti all'operazione di revisione (prenotazione seduta, rimborso spese ispettore) saranno a totale carico della Società Appaltante; nel caso in cui il veicolo non superasse la revisione saranno addebitati al Fornitore stesso tutti i costi, sia amministrativi che di manutenzione sostenuti al fine di ottenere l'esito positivo della revisione.

Gli interventi manutentivi potranno essere affidati all'Aggiudicatario in caso si tratti di operazioni che per le specifiche caratteristiche tecniche debbano essere affidate all'esterno, ovvero in caso di necessità ed urgenza dovuti ad esempio a: sovraccarichi temporanei o carenza temporanea di personale dell'officina Conerobus Spa, carenza di attrezzature specifiche, ecc.

### **Art. 4 – OBBLIGHI DELL'IMPRESA**

Il servizio in appalto dovrà svolgere gli interventi di riparazione:

- presso l'officina della ditta aggiudicataria
- su strada con l'ausilio di una officina mobile, nel caso di mezzo non marciante
- solo su espressa richiesta da parte di Conerobus Spa, presso un'apposita area dell'officina aziendale del Committente all'uopo individuata e riportata nella piantina in *allegato 3*.

Nel caso di intervento su strada, qualora siano presenti rotture o anomalie con evidente impossibilità di soluzione, il mezzo andrà trasferito, a cura e spese di Conerobus Spa, presso l'officina della ditta aggiudicataria.

La Ditta dovrà garantire che la propria officina, le attrezzature e tutte le procedure operative sono conformi alle prescrizioni di legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni (in particolare quella prevista dalla legge 224/2012), compresi i piani di sicurezza a norma del D.lgs. 81/2008.

La Ditta eseguirà, pertanto, gli interventi, volta per volta affidati, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata Conerobus Spa da ogni responsabilità al riguardo.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da personale dipendente specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalle case costruttrici dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

La Ditta assume su di sé ogni responsabilità per tutti i danni procurati a persone e/o cose a causa di gravi e comprovate negligenze nella effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o riparazione e in tal caso sarà tenuta al risarcimento dei danni provocati.

#### **Art. 5 - MANODOPERA**

I tempi di lavorazione per gli interventi di manutenzione e riparazione, necessari per garantire il ripristino dell'efficienza dell'autobus o gruppi o particolari staccati, saranno disciplinati dall'accordo quadro

Qualora nel corso della riparazione del mezzo dovessero emergere la necessità di ulteriori interventi oltre a quelli indicati nell'Ordine di lavoro, la Ditta dovrà comunicarlo tempestivamente ed ottenere l'autorizzazione da parte di Conerobus Spa prima di procedere con le altre eventuali lavorazioni.

Eventuali trasferimenti di autobus o loro gruppi componenti a diversi luoghi di lavoro del contraente per l'esecuzione di specifiche lavorazioni, devono essere preventivamente comunicati a Conerobus Spa. È vietata la possibilità per la Ditta di appaltare a terzi le lavorazioni commissionate senza preventiva autorizzazione della stessa Società, fermo restando anche per questi lavori la responsabilità della Ditta nei confronti di Conerobus Spa.

#### **Art. 6 - RICAMBI**

La Ditta dovrà impiegare negli interventi di riparazione degli autobus ricambi (se richiesto):

- originali
- di primo impianto (prodotti da terzi e montati direttamente dal costruttore)

Conerobus Spa, a sua esclusiva discrezione, per motivi economici o di rapidità di approvvigionamento, si riserva la possibilità di fornire i ricambi necessari per la riparazione degli autobus in avaria.

I materiali di ricambio occorrenti per le lavorazioni (se richiesto) saranno forniti a cura e spese della Ditta contraente e dovranno essere nuovi di fabbrica.

A richiesta degli incaricati di Conerobus Spa alla sorveglianza dei lavori, la Ditta contraente è tenuta ad esibire elementi di prova circa la originalità, ove richiesto dal Capitolato, dei particolari impiegati (fatture, ddt, imballaggi, etc.).

A richiesta, i materiali sostituiti dovranno essere consegnati a Conerobus Spa contemporaneamente all'autobus riparato, ad eccezione di manicotti in gomma, filtri, lubrificanti esausti.

Lo smaltimento dei suddetti rifiuti speciali, da effettuarsi secondo le norme vigenti, è a carico della Ditta aggiudicataria.

La Ditta dovrà presentare un'autodichiarazione attestante il corretto smaltimento dei rifiuti.

La Ditta, inoltre, dovrà impiegare lubrificanti aventi caratteristiche tecniche idonee all'utilizzo come opportunamente concordato con la stazione appaltante.

## **Art. 7 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

### **7.1 Richiesta intervento, ordine di lavoro e preventivo**

La richiesta di intervento manutentivo verrà effettuata a mezzo fax, e-mail o telefono, indicando i dati identificativi dei bus interessati e la natura degli interventi previsti.

L'Aggiudicatario dovrà redigere il preventivo entro 1 giorno dalla consegna del mezzo, salvo casi comprovati di maggiore complessità tecnica, ed inviarlo al REC. Nel preventivo devono essere indicate le seguenti informazioni:

- i lavori da eseguire;
- le ore di manodopera;
- ricambi e materiali di consumo occorrenti;
- la data di riconsegna del veicolo.

Il preventivo, relativamente alle ore di intervento, dovrà essere redatto sulla base del tempario della Casa Costruttrice, ove esistente e/o applicabile.

Diversamente le ore di intervento verranno concordate tra le parti.

Il REC di Conerobus Spa provvederà a verificare e, se del caso, rielaborare il preventivo, all'occorrenza in contraddittorio con l'aggiudicatario. Solo successivamente alla approvazione del preventivo, si procederà alla esecuzione dei lavori.

All'atto della consegna del mezzo sarà, inoltre, redatto un "Verbale di consegna/riconsegna veicoli" che dovrà contenere obbligatoriamente almeno le seguenti informazioni:

- il numero aziendale interno e la targa del veicolo;
- il chilometraggio percorso;
- lo stato dell'indicatore di carburante;
- eventuali danni alla carrozzeria.

Tale modello dovrà essere firmato da entrambe le parti e consegnato in copia all'Aggiudicatario e mantenuto sul mezzo per tutta la durata dell'intervento.

La stazione appaltante si riserva di fornire istruzioni e direttive per l'esecuzione di particolari lavori, che l'esecutore è tenuto a seguire. Qualora l'esecutore non adempia, la stazione appaltante ha facoltà di chiedere la restituzione dell'autobus oggetto della lavorazione senza riconoscere alcun compenso alla Ditta, ferma restando la possibilità di richiesta di risarcimento per il maggior danno.

### **7.2 Trasferimento mezzi**

Tutti i mezzi da sottoporre a riparazione, sia marcianti che non marcianti, saranno ritirati e consegnati a cura dell'affidatario con rimborso forfittario del carburante.

Nel caso in cui l'officina della ditta aggiudicataria sia ubicata ad una distanza superiore a 60 chilometri dal deposito Conerobus Spa di Ancona (calcolando il tragitto andata e ritorno) il trasferimento dei mezzi, tranne il costo del gasolio, sarà a cura e spese della ditta stessa.

Per ogni spostamento di autobus marciante e non, necessario per le lavorazioni previste, la Ditta dovrà utilizzare la propria "targa prova", regolarmente coperta da polizza assicurativa di responsabilità civile, con massimali non inferiori a quelli minimi di legge, e contro furto e incendio, con massimali non inferiori a € 500.000 (euro cinquecentomila/00).

**Conerobus S.p.A.**  
Via Alessandro Bocconi, 35  
60125 Ancona  
Telefono + 39 071 2837 411  
Fax +39 071 2837 433  
E-Mail info@conerobus.it  
PEC conerobus.pec@legalmail.it  
www.conerobus.it



### **7.3 Sorveglianza dei lavori**

Le parti contraenti indicheranno i nominativi delle persone rispettivamente incaricate del controllo dei lavori e della definizione della documentazione relativa.

Resta comunque stabilito che il controllo effettuato dal personale di Conerobus Spa incaricato della sorveglianza delle lavorazioni non esime in alcun modo la Ditta contraente dalle responsabilità e dagli impegni che possano derivarle da difetti ed inconvenienti riscontrati nel periodo di garanzia.

### **7.4 Conclusione dei lavori**

Gli interventi ultimati dovranno essere documentati da parte dell'Aggiudicatario con la compilazione del "Verbale di consegna/riconsegna veicoli, per la parte riguardante l'intervento manutentivo eseguito a regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite, ivi comprese quelle della presente indagine di mercato, e in conformità al preventivo approvato da Conerobus Spa. La reimmissione in servizio del mezzo avverrà previa prova di collaudo su strada.

L'Aggiudicatario, una volta terminati i lavori, comunicherà a mezzo fax o e-mail l'ultimazione dell'intervento: la Conerobus Spa si riserva di chiedere alla Ditta l'effettuazione di un collaudo congiunto, senza riconoscimento di alcun onere aggiuntivo.

### **7.5 Collaudi, prove ed esami**

Conerobus Spa si riserva la facoltà di sottoporre gli autobus, al termine delle lavorazioni, alle seguenti prove ed esami da parte di tecnici interni od esterni alla Società:

- a) esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni;
- b) smontaggio di alcuni complessivi revisionati presi a campione nel numero massimo del 10% degli autobus sottoposti a lavorazione sino a quella data, allo scopo di accertare l'accuratezza delle lavorazioni e l'originalità dei materiali impiegati;
- c) prova su strada dei veicoli, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità degli organi revisionati.

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, da eseguire presso le officine della Ditta contraente, Conerobus Spa non corrisponderà alcun compenso.

Qualora durante le prove siano state riscontrate deficienze, la Ditta contraente dovrà provvedere alla loro eliminazione a sua cura e spese e la data di riconsegna sarà pattuita all'atto del collaudo.

### **Art. 8 - Requisiti di partecipazione**

Potranno presentare la domanda di partecipazione le ditte in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs 50/2016 ed in possesso di tutte le certificazioni ed attrezzature per operare sui mezzi oggetto dell'indagine. Per motivi di efficienza ed economicità le officine dovranno essere localizzate in un raggio di massimo 40 km dalla sede Conerobus Spa.

## **Art. 9 - Termine - Procedura**

Gli interessati dovranno far pervenire al protocollo aziendale Via Bocconi, 35 60125 Ancona entro le ore **12** del giorno **28/6/2018** a pena di esclusione la domanda di partecipazione allegata (fanno fede la data e l'ora di acquisizione al protocollo aziendale).

Sulla busta andrà indicato il nome del mittente e la dicitura "INDAGINE DI MERCATO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OFFICINE SPECIALIZZATE PR LA RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo non giunga a destinazione in tempo utile e/o integro in ogni sua parte.

Non è sanabile e comporta pertanto l'esclusione dalla selezione:

- la ricezione di domande di partecipazione oltre il termine perentorio indicato nell'Avviso;
- l'omissione nella domanda del cognome nome residenza del concorrente;
- l'omissione della firma del concorrente a sottoscrizione della domanda stessa.

La domanda deve essere corredata dalla seguente certificazione:

- 1) AUTORIZZAZIONE TECNICO SANITARIA e/o ATTESTATO DI IDONEITA' TECNICO SANITARIA
- 2) CERTIFICATO DI PREVENZIONE INCENDI
- 3) AUTORIZZAZIONE CASA COSTRUTTRICE SE IN POSSESSO (autocertificazione);
- 4) CONTRATTI SMALTIMENTO RIFIUTI TOSSICI, NOCIVI, OLI ESAUSTI E QUIETANZE VALIDANTI (autocertificazione);
- 5) CONTRATTI ED ULTIME QUIETANZE ASSICURATIVE DI FURTO, INCENDIO, RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI, TARGA PROVA E QUIETANZE VALIDANTI per automoto officine(copia);
- 6 )DICHIARAZIONE e/o PIANTINA (copia) DELLA SUPERFICIE COPERTA E SUPERFICIE SCOPERTA DELLA SEDE DELL'OFFICINA;

Nel caso in cui i documenti siano sottoscritti da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura. I prezzi saranno fissi e invariati per tutta la durata del servizio.

In pari data il Responsabile del procedimento alle ore 12.15 verificata l'integrità dei plichi, procederà alla verifica della documentazione amministrativa procederà quindi all'eventuale ammissione delle ditte. Le successive fasi della procedura verranno comunicate a mezzo pec.

## **Art. 10 - Tracciabilità - Pagamenti**

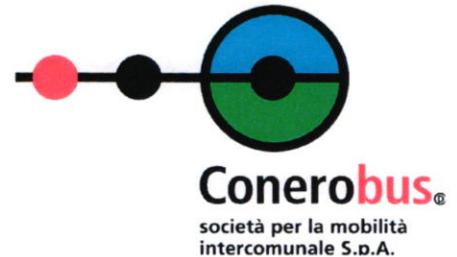
La società assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

A tal fine è richiesta la comunicazione degli estremi del conto corrente e le generalità delle persone delegate ad operare sul conto corrente stesso.

I pagamenti saranno eseguiti mediante bonifico bancario sul predetto conto corrente.

Si applica la scissione dell'iva.

**Conerobus S.p.A.**  
Via Alessandro Bocconi, 35  
60125 Ancona  
Telefono + 39 071 2837 411  
Fax +39 071 2837 433  
E-Mail [info@conerobus.it](mailto:info@conerobus.it)  
PEC [conerobus.pec@legalmail.it](mailto:conerobus.pec@legalmail.it)  
[www.conerobus.it](http://www.conerobus.it)



#### **Art. 11- Riservatezza delle informazioni**

Tutti i dati e le informazioni di carattere tecnico, amministrativo, scientifico, didattico, di cui la società dovesse avere conoscenza nello svolgimento dell'incarico di cui trattasi, dovranno essere considerati strettamente riservati e pertanto la società non ne potrà far uso per scopi diversi da quelli esclusivamente contemplati e rientranti nell'oggetto della prestazione di cui al presente contratto.

#### **Art. 12 - Rinvio**

Per quanto non disciplinato dal presente documento, si fa espresso richiamo alle normative vigenti in materia di Appalti nonché al Regolamento Acquisti aziendale di Conerobus Spa al quale la Conerobus Service rimanda integralmente. Conerobus Spa si è dotata di un Codice Etico pubblicato sul sito aziendale il cui mancato rispetto dà luogo a risoluzione contrattuale.

#### **Art. 13 - Controversie**

Le controversie che dovessero sorgere dall'applicazione del presente contratto sono devolute alla giurisdizione esclusiva del Foro di Ancona.

#### **Art. 14 - Ulteriori informazioni**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito aziendale [www.conerobus.it](http://www.conerobus.it) Amministrazione Trasparente Avvisi e Bandi.

#### **Art. 15 - Responsabile unico del procedimento**

L'Ing. Sergio Talamonti 0712837450 mail [s.talamonti@conerobus.it](mailto:s.talamonti@conerobus.it)

Ancona, 30/05/2018

Conerobus S.p.A.  
Il Presidente  
Dott. Muzio Papaveri