

Conerobus S.p.a.
Società per la Mobilità Intercomunale
Via Bocconi n. 35 – 60125 A N C O N A
Cod. Fisc. e Part. IVA 00122950421

Consiglio di Amministrazione

Verbale del giorno 29 novembre 2017

L'avviso di convocazione è stato rimesso a tutti i membri del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale il giorno 27/11/2017 con prot. n. 1863.

Il giorno 29/11/2017 alle ore 15.10, in Ancona, presso la sede legale si è riunito il Consiglio di Amministrazione della società, sono presenti i signori:

Amministratori: Muzio Papaveri, Fabio Travagliati, Valentina Scopa, Maria Grazia Di Biagio.

Sindaci: Fabretti Paolo, Vacca Gabriele, assente giustificato Paolo Di Paolo.

Rilevata la presenza della totalità dei membri del Consiglio di Amministrazione, il Presidente Muzio Papaveri, dichiara valida la seduta ed invita all'esame del seguente ordine del giorno:

- 1) Comunicazioni del Presidente;
- 2) Approvazione verbale seduta del 17 novembre 2017;
- 3) Procedura di gara per acquisto autobus nuovi urbani: indizione;
- 4) Procedura di gara per affidamento servizio di pulizie uffici/depositi/bus: rettifica;
- 5) Procedura pubblica di vendita all'asta di beni mobili registrati di proprietà di Conerobus Service srl;
- 6) Rinnovo contratto di telefonia mobile: decisioni;
- 7) Servizi di connettività in SPC: decisioni;
- 8) Relazioni con OO.SS.;
- 9) Gestione Risorse Umane;
9.1 Piano di formazione 2017/2018;
- 10) Informativa attività Conerobus Service srl a socio unico;

Svolge le funzioni di Segretario la Dott.ssa Leonella Ciarrocca

C.d.A. 29/11/2017

3) Procedura di gara per acquisto autobus nuovi urbani: indizione:

Il Presidente ricorda che nella riunione del 28 luglio scorso il C.d.A. aveva analizzato la Relazione del dott. Magnani "Ipotesi di investimento in mezzi di trasporto e simulazione degli effetti economici e finanziari derivanti" (24/07/2017) che confermava la convenienza di avviare il rinnovo del parco mezzi in quanto l'investimento comporta notevoli vantaggi economici (grazie ai risparmi su manutenzioni recupero accise e carburante) con impatto sul cash flow. Si ricorda che per l'acquisto di nuovi mezzi la Regione Marche prevede contributi a fondo perduto che rendono più accessibile l'acquisto dei suddetti mezzi, inoltre nelle settimane scorse si è proceduto a richiedere possibili finanziamenti anche al canale bancario dove, dopo l'indagine di mercato per stipula contratto di finanziamento piano investimenti della società, secondo quanto previsto dalla delibera del 9 giugno scorso, la BNL è risultata aggiudicataria della procedura.

Alla luce delle argomentazioni esposte e in considerazione della necessità di avviare quanto prima il piano di sostituzione dei mezzi più vetusti il Presidente ricordando che il 21 settembre è stata indetta la gara procedura di gara per l'acquisto degli autobus extraurbani il Presidente, illustra la documentazione di gara per la per l'acquisto di autobus nuovi "urbani" e propone di procedere con l'indizione della procedura per l'aggiudicazione di un accordo quadro per la fornitura a lotti di autobus per il trasporto pubblico locale e relativo servizio di manutenzione full service come di seguito descritto:

- lotto 1: massimo di n° 18. (diciotto) autobus urbani, di classe I, con architettura a pianale completamente ribassato, alimentati a metano e motore posteriore da adibire al Trasporto Pubblico Locale, nuovi di fabbrica con lunghezza minima di mt. 11,01 e lunghezza massima di mt 12,00, dotati di pedana per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria, e relativo servizio di manutenzione in full service;
- lotto 2: massimo di n° 12 (dodici) autobus urbani, di classe I, con architettura a pianale completamente ribassato, alimentati a metano e motore posteriore da adibire al Trasporto Pubblico Locale, nuovi di fabbrica con lunghezza minima di mt. 10,01 e lunghezza massima di mt 11,00, dotati di pedana per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria, e relativo servizio di manutenzione in full service;
- La fornitura e manutenzione in full service saranno recepite in un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, quale parte integrante ed inscindibile del presente Disciplinare, e firmato congiuntamente fra la Società Appaltante ed il Fornitore. Farà seguito la stipula di più contratti applicativi di detto accordo quadro. Il primo contratto applicativo sarà di n. 9 mezzi per il lotto 1 e n. 6 mezzi per il lotto2 ;
- Prezzo a base d'asta € 7.380.000,00 oltre iva ovvero:
 - € 4.500.000,00 per il lotto 1;
 - € 2.880.000,00 per il lotto 2;
- Conerobus si riserva comunque la facoltà di non portare a compimento l'intero programma di fornitura e di conseguenza di non stipulare successivi contratti applicativi. La validità dell'accordo quadro è di mesi 18 (diciotto) dal primo contratto applicativo di ogni lotto: pertanto il prezzo dell'autobus sottoscritto nell'accordo quadro si ritiene immodificabile per l'eventuale (o gli eventuali) ulteriore/i contratti applicativi;
- Secondo quanto previsto all'art. 6 del Disciplinare, il Fornitore dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto degli autobus usati di proprietà della Conerobus S.p.a.; il prezzo degli usati dovrà essere uguale per tutti mezzi che verranno resi in permuta e non inferiore ad € 5.000,00 con il numero dei mezzi nuovi ordinati con ogni applicativo dei quali si allegano copie del libretto di circolazione e che dovranno essere

ritirati contestualmente alla consegna degli autobus. Conerobus S.p.a. si riserva di sostituire per motivi di servizio i suddetti mezzi con altri analoghi dello stesso valore.

- Criterio di selezione offerte: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016) max 70 punti offerta tecnica max 30 punti offerta economica, come da disciplinare di gara.
- Criterio di selezione partecipanti

lotto 1

Capacità tecnico/professionali:

- Produzione/vendita n. autobus di pari tipologia pari ad almeno 36 nel triennio 2014 2015 2016
- la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;

Idoneità professionali:

- possesso certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008

Capacità economico/finanziaria:

- Fatturato specifico nel triennio 2014 2015 2016 non inferiore ad € 9.000.000,00
- Referenze bancarie (due ove possibile altrimenti dichiarazione di lavorare con unica banca)

lotto 2

Capacità tecnico/professionali:

- Produzione/vendita n. autobus di pari tipologia pari ad almeno 24 nel triennio 2014 2015 2016
 - la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;
 - Idoneità professionali:
 - possesso certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008
- Capacità economico/finanziaria:
- Fatturato specifico nel triennio 2014 2015 2016 non inferiore ad € 6.000.000,00
 - Referenze bancarie (due ove possibile altrimenti dichiarazione di lavorare con unica banca)

Il C.d.A. concordando con quanto esposto in premessa dal Presidente, all'unanimità dei presenti,

Delibera

- l'indizione della procedura ristretta per l'aggiudicazione di un accordo quadro per la fornitura a lotti di autobus per il trasporto pubblico locale e relativo servizio di manutenzione full service secondo le condizioni tecniche ed economiche e i criteri di selezione delle offerte e dei partecipanti indicate in premessa;
- di dare mandato al Presidente per gli ulteriori approfondimenti anche di natura finanziaria per la copertura del fabbisogno finanziario;
- di nominare Responsabile del Procedimento amministrativo la dott.ssa Alda Bevilacqua;
- di nominare Responsabile dell'esecuzione del contratto l'Ing. Alessandro Flori;
- di dare mandato al Presidente per gli ulteriori necessari adempimenti.

La seduta viene tolta alle ore 16.30.

Il Segretario
Dott.ssa Leonella Ciarrocca

Il Presidente
Dott. Muzio Papaveri

Il Vice Presidente
Dott. Fabio Travagliati