



- Conoscenza degli impianti ed attrezzature in dotazione al settore;
- Conoscenza specifica inerente lo smaltimento di rifiuti, le norme d'igiene e la prevenzione infortuni;
- Utilizzo di apposita strumentazione informatica;
- Elementi di gestione della ricambistica e delle relative procedure aziendali;
- Normativa in merito allo smaltimento dei rifiuti;
- Conoscenza approfondita delle norme in materia di prevenzione infortuni;
- Conoscenza dei sistemi qualità aziendali e delle relative procedure;
- Apertura e chiusura con procedura informatica della Commessa di lavorazione;
- Organizzazione e coordinamento delle attività del settore carrozzeria;
- Predisposizione preventivi/perizie delle commesse di lavorazione inerenti i costi di riparazione, derivanti anche dai "Sinistri" aziendali.

#### **4) COMMISSIONE GIUDICATRICE**

La Commissione Giudicatrice, provvederà alla ammissione dei candidati alle prove selettive.

Alla Commissione Giudicatrice compete la predisposizione dei criteri di valutazione delle prove di esame espletate dai singoli candidati, la formulazione dei giudizi finali ed ogni altro adempimento.

La Commissione Giudicatrice formulerà la Graduatoria Definitiva degli idonei che sarà sottoposta alla approvazione del Consiglio di Amministrazione.

#### **5) IDONEITA' E VALIDITA' DELLA GRADUATORIA**

Saranno giudicati idonei i concorrenti che avranno superato le prove sopraindicate con un voto non inferiore a 7/10 cadauna.

La graduatoria ha una validità di anni 1 dal momento della sua approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione Conerobus.

#### **6) INQUADRAMENTO FUNZIONALE E MANSIONI**

Il "Capo Operatori" al parametro 188, in possesso di adeguate conoscenze e capacità professionali, svolge, attività di significativo contenuto tecnico-operativo nonché funzioni di coordinamento del gruppo organizzato di operai partecipando, altresì, alle attività lavorative dello stesso, e risponde gerarchicamente al Responsabile Impianti fissi e manutenzione.

#### **7) TRATTAMENTO ECONOMICO E GIURIDICO**

Il trattamento economico e normativo previsto è quello stabilito dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro vigenti, con riferimento al profilo di "Capo Operatori" al parametro 188 del CCNL Autoferrotranvieri, dal R.D. 8 Gennaio 1931 n. 148 e dagli accordi aziendali vigenti.

#### **8) DISPOSIZIONI FINALI**

Il Consiglio di Amministrazione della società Conerobus spa si riserva la facoltà di annullare, revocare o modificare il presente avviso ed eventualmente di prorogarne il termine per la presentazione delle domande.

Ogni informazione occorrente in merito al presente avviso potrà essere richiesta all'Ufficio Risorse Umane della società Conerobus spa, sede di Ancona in Via A. Bocconi n. 35.

Ancona 15 LUG. 2021

**CONEROBUS S.p.A.**  
Il Direttore Generale  
Dott. Muzio Papaveri

**RISORSE  
UMANE**



**Schema di Domanda**

(in carta semplice)

Spett.le Direzione  
Conerobus spa  
Via Bocconi n° 35  
60125 ANCONA

Oggetto: Domanda di ammissione alla Prova Selettiva Interna per la copertura di un posto di "Capo Operatori" al parametro 188 Area Professionale 2^; Area operativa: manutenzione impianti ed officine, del C.C.N.L. Autoferrotranvieri, settore Carrozzeria del deposito di Ancona ed in tutte le strutture Conerobus.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_

il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

presa conoscenza del bando in oggetto,

**CHIEDE**

di partecipare alla Selezione per la copertura di un posto di "Capo Operatori" par. 188.

Con la presente sotto la propria personale responsabilità :

**DICHIARA**

- 1) di essere dipendente dal \_\_\_\_\_ con la qualifica di \_\_\_\_\_ al parametro \_\_\_\_\_ ;
- 2) di essere a conoscenza che sarà sottoposto a visita medica presso il Medico Competente aziendale al fine dell'accertamento dell'idoneità fisica allo svolgimento delle mansioni previste dal profilo professionale di "Capo Operatori" al parametro 188.
- 3) di accettare tutte le condizioni contenute nel bando e nei suoi allegati.

Con osservanza,

Ancona li

Firma \_\_\_\_\_

