

Febbraio 2013

## SOMMARIO

- **INTERMODAL Kick-off meeting e lancio del progetto**

Tutte le informazioni e i documenti saranno disponibili a breve al sito:

[www.intermodal.it](http://www.intermodal.it)

## INTERMODAL Kick-off meeting e lancio del progetto

Più di 20 rappresentanti delle organizzazioni partner e degli stakeholder coinvolti hanno partecipato al kick off meeting del progetto INTERMODAL tenutosi all'hotel Palace ad Ancona (Italia) il 14 e 15 febbraio 2013.

Dopo la presentazione di ciascun partecipante e organizzazione partner, nella due giorni i partner hanno lavorato insieme sui principali argomenti dell'agenda, nello specifico: discussione sui principali obiettivi e attività del progetto, discussione tecnica sul WP2 Comunicazione e Disseminazione e WP3 Metodologia Comune per la ricerca e il dialogo transfrontaliero, condivisione delle regole interne e del Programma in relazione alla gestione finanziaria e amministrativa.



## **DISCUSSIONE SUI PRINCIPALI OBIETTIVI E ATTIVITÀ DEL PROGETTO**

Il meeting è stato utile ai partecipanti per conoscersi ma soprattutto per condividere riflessioni in relazione ai propri interessi sulla mobilità intermodale e in particolare sul progetto INTERMODAL. I Partecipanti inoltre hanno condiviso informazioni e aggiornamenti rispetto al contesto locale e alle priorità relative alla mobilità sostenibile che necessitano di essere integrate con la vision di progetto.

I partner hanno convenuto con le indicazioni principali di progetto formulate nel suo intervento dall'ing. **Fratolocchi Alfredo** (Project Manager e Direttore di Conerobus SpA), il cui seguente estratto ci pare significativo <Il progetto si basa su due principali obiettivi e interessi che sono: la mobilità urbana, nello specifico il trasporto pubblico locale e la mobilità turistica. Il capofila per sua natura e ambito di intervento ha maggior interesse al trasporto pubblico locale. Da parte nostra, i bisogni che ci spingono a credere molto nello sviluppo di questo progetto sono legati con la crisi economica e la conseguente riduzione dei servizi quali appunto quello del trasporto pubblico.>

Pertanto, anche partono pur partendo da diverse esigenze e caratteristiche, i partner sono convinti che i loro esperti possano, grazie a INTERMODAL, sviluppare strumenti comuni e soluzioni di mobilità intermodale utilizzabili dai decisori politici per rispondere ai bisogni dei territori in tema di trasporto. La fase di ricerca in particolare, dovrà dare di risposte rispetto a quella che possa essere la soluzione di intermodalità che meglio si adatta alle caratteristiche dei bisogni di ciascun territorio. Inoltre, essi concordano che le attività di progetto sono in grado di fornire una base di collaborazione e lo sviluppo di approcci comuni che potranno essere adottati nel lungo termine nell'intera area Adriatica, a vantaggio di soluzioni di mobilità intermodale in termini di mobilità sostenibile, nonché di soluzioni di trasporto integrate con l'offerta turistica.



**DISCUSSIONE TECNICA SU WP2 E WP3**

**DUNEA – Bruno Bebic - WP3 – Metodologia comune per la ricerca e la costruzione di database per il dialogo CBC**

La presentazione del WP3 e la discussione che ne è seguita serviranno a sviluppare categorie di indicatori comuni da usare durante la fase di ricerca (per

ciascuna categoria saranno individuati indicatori quantitativi e/o qualitativi).

Gli indicatori proposti e altri input condivisi saranno ulteriormente sviluppati anche grazie al sostegno di esperti esterni che saranno incaricati da DUNEA per coordinare le attività di ricerca.

In aggiunta a ciò, DUNEA ha coordinato la discussione in relazione alle necessità tecniche e alle sezioni principali del database di progetto che dovrà essere realizzato dal capofila per mettere a disposizione i risultati della ricerca.

I partner hanno condiviso lo stato dell'arte dei settori su cui sviluppare la ricerca nei propri territori e anche le informazioni relative alle competenze interne da coinvolgere e quelle esterne da incaricare.

Infine, come sopra indicato si è condiviso il cronoprogramma del WP3 per le attività di ricerca.

**Ministero dei trasporti e lavori pubblici – Albania – Majlinda Lila. WP2 – Comunicazione e Disseminazione**

I partner hanno approvato il format del Piano di comunicazione elaborato dal capofila e dal Ministero dei Trasporti e Lavori Pubblici albanese e concordano sulle modalità e scadenze in relazione alle attività di comunicazione e disseminazione. Nello specifico, i partner sono d'accordo di utilizzare la newsletter di progetto – da tradurre linguaggi nelle lingue nazionali – per raggiungere i diversi stakeholder a livello locale con aggiornamenti sul progetto.



### GESTIONE AMMINISTRATIVA E FINANZIARIA

Durante il meeting, il management team del capofila ha proposto l'adozione di scadenze e procedure di lavoro interne comuni. Le presentazioni in Powerpoint hanno fornito informazioni sugli obiettivi e workplan di progetto, insieme alle regole sulla gestione del progetto e di rendicontazione che sono state sviluppate e illustrate durante il meeting. I partner hanno familiarizzato con i formulari ufficiali del progetto e con gli strumenti di gestione. Il capofila ha raccolto le domande poste dai partner in relazione alla revisione del budget, il consolidamento del progetto, la rendicontazione, le procedure di gara, ecc. così da poter chiedere al JTS i dubbi e i chiarimenti necessari.

#### Lista dei Partecipanti

Cognome e Nome	Organizzazione
ALFREDO FRATALOCCHI	Conerobus Spa
ANDREA GIACOMELLI	Conerobus Spa
ANDREA PROSCIUTTI	Conerobus Spa
BARBARA GRAZZINI	Conerobus Spa
LATA NATALINI	Conerobus Spa
FABIO TRAVAGLIATI	Regione Marche
PETAR MISURA	Città di Sibenik
MATIJA BUMBAK	Città di Sibenik

ANA GOATTI	Split - Dalmatia Country
MARTIN BUCAN	Split - Dalmatia Country
BRUNO BEBIC	DUNEA IIC – Agenzia Regionale di Sviluppo
FULVIA CIATTAGLIA	Comune di Jesi
LAURA SCHIFF	Regione Emilia-Romagna
EMANUELA CARVETTA	Regione Emilia-Romagna
PAOLA PAPA	Regione Puglia
RAFFAELE SFORZA	Regione Puglia
ILIR BANUSHI	Municipalità di Vlora
NEVILA BRAHO	Municipalità di Vlora
MAJLINDA LILA	Ministero dei trasporti e lavori pubblici - Albania
FLORIAN BILALI	Ministero dei trasporti e lavori pubblici - Albania
GIAN MARIA GASPERI	Aforis
MARCO CARDINALETTI	Comune di Jesi

La città di Sibenik ha proposto l'11 e 12 Giugno 2013 (martedì e mercoledì) quali date per il prossimo meeting di progetto a Sibenik (Croazia).





### COMITATI DI PROGETTO

Nella tabella che segue la composizione dello Steering e Comitato Tecnico di progetto.

Beneficiario Finale	STEERING COMMITTEE	TECHNICAL COMMITTEE
Conerobus Spa	ALFREDO FRATALOCCHI	Andrea Prosciutti
Ministry of Public Works and Transport of Albania	Florian Bilali	Arian Budo
Municipality of Vlora (Albania)	Ilir Banushi	Ilir Banushi
Municipality of Jesi (Italy)	To be confirmed	To be confirmed
Emilia Romagna Region	Laura Schiff	Laura Schiff
Apulia Region	Vito Ferrante, Raffaele Sforza, Paola Papa	Vito Ferrante, Raffaele Sforza, Paola Papa
City of Šibenik (Croatia)	Peter Mišura	Matija Bumbak
Split-Dalmatia County (Croatia)	Martin Bučan	Damir Čarić
DUNEA llc, Regional Development Agency Dubrovnik Neretva County Croatia	Bruno Bebić	Bruno Bebić